

10 Elaborar un pla d'accés als polígons

Descripció: El DPTOP està desenvolupant un pla per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb l'objectiu de fomentar la sostenibilitat i facilitar a la ciutadania el dret a la mobilitat, amb una especial atenció a l'accessibilitat als polígons industrials. En aquest sentit, la Llei de la mobilitat estableix que la Generalitat faci, amb la col·laboració dels ajuntaments, un pla de mobilitat per als principals polígons de Catalunya.

El mètode d'actuació es basa en la millora de l'accessibilitat externa i dels itineraris interns dels polígons, l'increment de l'eficiència dels recursos ja disponibles mitjançant l'augment de l'ocupació dels vehicles i dels transports d'empresa, l'organització de la planificació de la mobilitat a través de la concertació amb empresaris i treballadors i la dotació de serveis de transport públic col·lectiu.

Es proposa, en aquesta acció, endegar, amb la col·laboració del DPTOP un **pla d'accessibilitat als polígons de Granollers**, que prevegi, entre d'altres, les iniciatives següents:

- Perllongament de les línies del transport urbà de Granollers fins als polígons, coincidint amb els horaris de les empreses.
- Ampliació dels horaris de les línies del transport urbà de Granollers per coincidir amb els horaris de les empreses industrials dels polígons.
- Ampliació progressiva de les vies d'accés a peu i en bicicleta.
- Ampliació de les voreres.
- Caracterització i nomenament de la figura, prevista a la Llei de la mobilitat, del gestor de mobilitat per al conjunt dels polígons industrials de Granollers. Aquest gestor s'encarregarà d'adaptar aquest pla als possibles canvis que es produeixin.
- Potenciació del cotxe compartit (*car-pooling*), com a sistema per intensificar l'ocupació dels vehicles privats.

Estat d'execució/any:

Prioritat:

En Execució

Mitjana

Objectius relacionats:

OBJECTIUS DEL GT5 Conseqüències ambientals de la mobilitat

Objectiu mesurable:

Reduir els desplaçaments amb vehicle privat als polígons.

Valoració econòmica:

Alta

Indicadors de seguiment relacionats:

Indicadors GT5 Conseqüències ambientals de la mobilitat

Termini d'implantació:

Mitjà (< 2 anys)

Període d'execució:

6 mesos per a la realització del pla.

Organisme responsable:

Ajuntament de Granollers - Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Seguretat

Observacions: