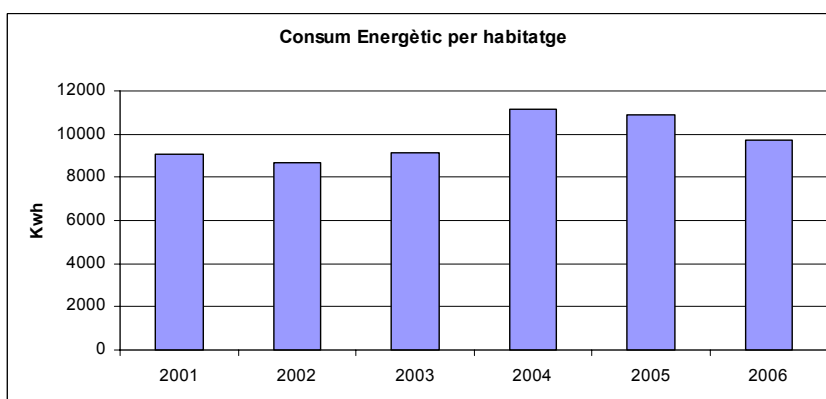
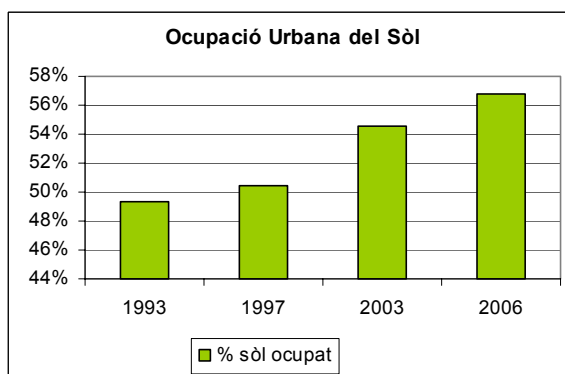


## ESTAT DE LA QÜESTIÓ

- En l'àmbit de la planificació territorial, es considera necessari treballar de manera coordinada amb el conjunt de municipis de la conurbació.
- Amb l'aprovació, el 28 de juny del 2006, del Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Granollers, també s'aprova un Programa de vigilància ambiental, un mecanisme que assegura l'aplicació de les mesures correctores i/o compensatòries previstes al Pla d'ordenació urbanística municipal. Al mateix temps, el Pla de vigilància identifica, valora i fa el seguiment dels aspectes ambientals rellevants derivats de l'aplicació del POUM.
- El consum energètic dels habitatges de Granollers ha anat variant al llarg dels anys. Del 2002 al 2004 la tendència va ser en augment, però, des del mateix any fins a l'actualitat, el consum ha disminuït.



- En els darrers anys, Granollers ha augmentat i això ha comportat una major ocupació urbana del sòl fins a l'actualitat.



- El Pla territorial parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona, el qual és l'eina supralocal de planificació territorial, que es troba en fase d'aprovació, inclou el desenvolupament de Granollers.

El nou pla ordena els futurs desenvolupaments urbans i configura diferents categories d'assentaments. Granollers es troba inclosa a la categoria de **Ciutats que conformen l'anomenat Arc Metropolità** on podrà potenciar el desenvolupament per tal d'arribar a esdevenir un node que, sense arribar a aquella dimensió, acabi configurant, conjuntament amb Terrassa, Sabadell i Mataró, un sistema d'assentaments eficientment articulats tant internament com amb la resta de la Regió Metropolitana.



Per altra banda, el Pla dona prioritat a la xarxa ferroviària i vol trencar amb l'exclusiva configuració radial del sistema ferroviari actual a partir de la connexió de les principals ciutats metropolitanes, amb la creació de la línia orbital que connectarà Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Martorell, Terrassa, Sabadell, Granollers i Mataró, i d'una nova línia ferroviària des de Terrassa a Granollers.

Pel que fa a la xarxa viària, el Pla pretén crear la nova vialitat entre Granollers i Martorell, que relligarà les àrees urbanes vallesanes, per tal de garantir-ne la connexió de manera integrada, tot enfortint les relacions entre les ciutats de l'arc metropolità.