

9

Promoure operacions de manteniment de la via pública per evitar resuspensió de partícules tant en vials pavimentats com en no pavimentats

Descripció

Les zones declarades de protecció especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, es caracteritzen per ser àrees amb un trànsit important de vehicles i camions pels carrers, carreteres, autopistes i vials de circulació pavimentats en general.

Aquesta mobilitat constitueix una important font d'emissió fugitiva de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, causada per la trituració i la resuspensió del material sòlid pulverulent dipositat en la superfície del vial pavimentat generada pel pas dels vehicles; especialment materials sòlids, pols o fang, des d'activitats de construcció properes al vial o quan es produeix deposició de pols procedent de l'acció erosiva del vent o de l'aigua en zones sense establir properes al vial.

Les mesures que s'han d'adoptar per minimitzar la resuspensió són:

- Implantar sistemes per augmentar i/o mantenir el grau d'humitat dels vials, principalment en els punts susceptibles d'incorporar material pulverulent.
- Realitzar el manteniment adequat de les superfícies de rodament.

Els municipis han de disposar d'ordenances municipals que regulin les accions que s'han d'adoptar per reduir les emissions de partícules associades a la resuspensió per a les obres i enderrocament d'edificis.

Estat d'execució/any:

Pendent

Prioritat:

Objectius relacionats:

Objectiu mesurable:

Reduir les emissions per transport.

Valoració econòmica:

Indicadors de seguiment relacionats:

Termini d'implantació:

Mitjà (< 5 anys)

Període d'execució:

Acció continuada

Organisme responsable:

Ajuntament de Granollers - Àrea d'Urbanisme, Obra Pública i Serveis Municipals

Observacions: