Accions del GT5

Índex accions

1 Reduir la incidència dels futurs laterals de l'autopista AP-7 i la nova via paral·lela a la línia de ferrocarril a Palou, aprovada en el POUM

Descripció:

A partir de l'estudi realitzat el 2005 del traçat de les calçades laterals de l'autopista AP-7 que passaran per Granollers, la Roca del Vallès i Cardedeu, es preveia fer l'obra el 2008. El fet d'haver d'optar entre tres possibles traçats (sense considerar l'alternativa 0) es proposa mitjançant una anàlisi de multicriteris, en què es pondera l'accessibilitat i la major connectivitat amb les vies locals existents, per damunt d'altres aspectes menys considerats com l'afectació al territori i els impactes ambientals. Hi ha la necessitat de constatar que s'hagi realitzat un informe ambiental.

A més, el nou planejament urbanístic (POUM aprovat el 12 de gener de 2007 (DOGC 4798, pàg. 1313)) preveu el traçat d'un vial paral·lel a la línia de ferrocarril pel cantó de llevant, proper a aquests laterals.

És necessari incloure, en l'execució d'aquestes obres, mesures adreçades a la protecció ecopaisatgística i social de:

- Les connexions dels camins existents i la ruta senyalitzada a peu i en bicicleta pel camí de Santa Quitèria.
- Les zones d'interès natural: bosc de Can Mayol, bosc de Can Ceballot i bosc de Can Prat (ja al terme municipal de la Roca). Els dos primers espais es troben inclosos en el catàleg d'Espais naturals d'interès municipal; estan protegits, per tant, pel Pla especial de gestió i protecció del patrimoni natural. És important la presència de fauna a la zona, pel fet d'estar envoltada de camps de cultiu i de tenir nombroses zones boscoses properes al terme municipal de Vilanova (bosc de Ca la Pona i bosc de Can Catafal), que suposen els únics espais d'interès a la serra de Llevant.
- Els possibles recursos hídrics. La morfologia del terreny en el bosc de Can Mayol té un desnivell baix, amb una orientació oest. Aquest pendent condueix l'aigua de la pluja cap a unes petites depressions situades als extrems del bosc, per on es transporta cap al camí de Can Rei.
- Cal evitar la fragmentació i l'aïllament d'aquests indrets: les grans infraestructures que envolten, i envoltaran en un futur, l'espai poden disminuir la connectivitat biològica amb el paisatge agroforestal de l'entorn. L'espai es conserva en unes condicions ambientals bones, ja que no ha estat alterat per l'activitat humana. En previsió per al futur, s'ha de continuar evitant la degradació del bosc i, amb un mínim de manteniment, se'n pot conservar el valor paisatgístic.

Estat d'execució/any:	**Prioritat:**
En execució	Baixa
Objectius relacionats:	Reconsiderar el paper de la ronda Sud, integrada en el trànsit interior del nucli.
Objectiu mesurable:	Reduir el trànsit de pas de la ronda Sud.
Valoració econòmica:	Sense valoració econòmica
Indicadors de seguiment relacionats:	Indicadors GT5 Conseqüències ambientals de la mobilitat
Termini d'implantació:	Mitjà (< 5 anys)
Període d'execució:	Sense valoració
Organisme responsable:	Generalitat de Catalunya

Observacions: El projecte està en la fase d'estudi informatiu. Properament començaran a fer el projecte executiu amb l'alternativa seleccionada.